

Redebeitrag von Karl-Heinz Kubitza zum Thema Elektromobilität (zur Ratssitzung am 06.10.2015 - es gilt das gesprochene Wort)

"Herr Vorsitzender,
meine Damen und Herren,

unsere Fraktion unterstützt grundsätzlich die Förderung von sinnvoller Elektromobilität. Allerdings macht die E-Mobilität nur dann Sinn, wenn gewährleistet ist, dass als Treibstoff Ökostrom geladen wird. Damit könnte das große Klimaproblem „Autoverkehr“ und die damit einhergehende Belastung durch CO² und andere Treibhausgase stark verringert werden. Tankt das E-Auto allerdings - etwa zu Hause an einer Steckdose, aus der noch kein Ökostrom kommt - den normalen Strom-Mix, so ergibt sich eine ähnlich schlechte Klimabilanz wie für Benzin- oder Dieselaautos. Eine Förderung dieser E-Autos macht keinen Sinn. Ein weiterer Aspekt ist die Tatsache, dass ein „Treibstoffwechsel“ das Problem Platzverbrauch durch Autos in der Innenstadt nicht löst, sondern eher fördert. Denn ein E-Auto in der Innenstadt kann den Fuß- und Radverkehr genauso behindern wie ein normales Auto. Erlaubt man diesen Autos Sondernutzungen (Frei Parken; Fahren, wo das anderen Autos nicht erlaubt ist) geht das durch höheres Autoaufkommen und die Nutzung eines vor Autos geschützten Bereichs zulasten der anderen Verkehrsteilnehmer/innen. Unserer Meinung nach müsste die Förderung von sinnvoller E-Mobilität eher durch staatliche Anreize - z. B. den Ausbau des Netzes von Ladestationen mit Ökostrom und / oder durch Kaufpreisbezuschussung von E-Bikes und E-Autos - betrieben werden. Im Verwaltungsausschuss wurden wir gefragt, ob wir unsere Bedenken gegen den Antrag nicht durch einen Änderungsantrag hätten beheben können. Das hätte dann so ausgesehen, dass wir auf einer ausdrücklichen Förderung nur für ökostrombetriebene E-Fahrzeuge bestanden hätten. Außerdem hätten wir alle Beispielvorschläge aus den vorgenannten Gründen gestrichen. Diese Zerstückelung des Antrages wollten wir dem Antragsteller nicht zumuten. Aus diesem Grund haben wir uns entschlossen, uns heute bei diesem Antrag zu enthalten."